

Jaarevaluatie 1^{ste} helft 2024

1. Inleiding en verantwoording

In deze rapportage wordt verantwoording afgelegd over de CO₂ uitstoot in de eerste helft van 2024. Een en ander als vervolg op de voorgaande rapportage over 2023.

Saled Nederland is nog steeds in het bezit van een, voor een kleine organisatie, behoorlijk aantal certificeringen, te weten NEN-EN-ISO 9001, NEN-EN-ISO 14001, NEN 4400-1, VCA*, SCL en CO₂-prestatieladder.

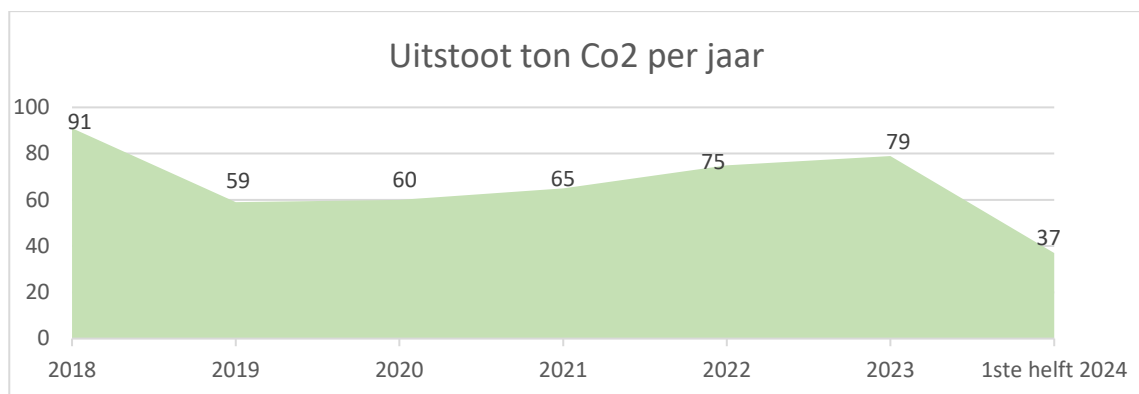
Ten behoeve van de evaluatie zijn de volgende acties ondernomen:

- a. Opstellen Footprint 2024 (1^{ste} helft)
- b. Doornemen en actualiseren Emissie inventaris rapport versie 3, 06-02-2024
- c. Doornemen en actualiseren Energiemanagementplan versie 2, 07-02-2024
- d. Doornemen en actualiseren Communicatieplan versie 1, 26-01-2024

Dit verslag is een weergave van feiten en, indien nodig, vastlegging van aanvullende acties.

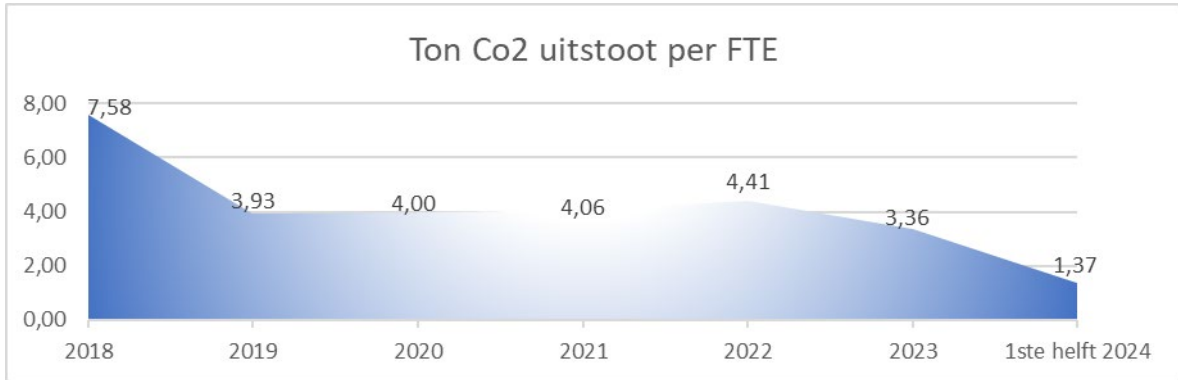
2. Footprint c.q. uitstoot

De footprint voor de eerste helft van 2024 is ingevuld en geprojecteerd ten opzichte van de voorgaande jaren en dat geeft een beeld zoals in de onderstaande grafiek.



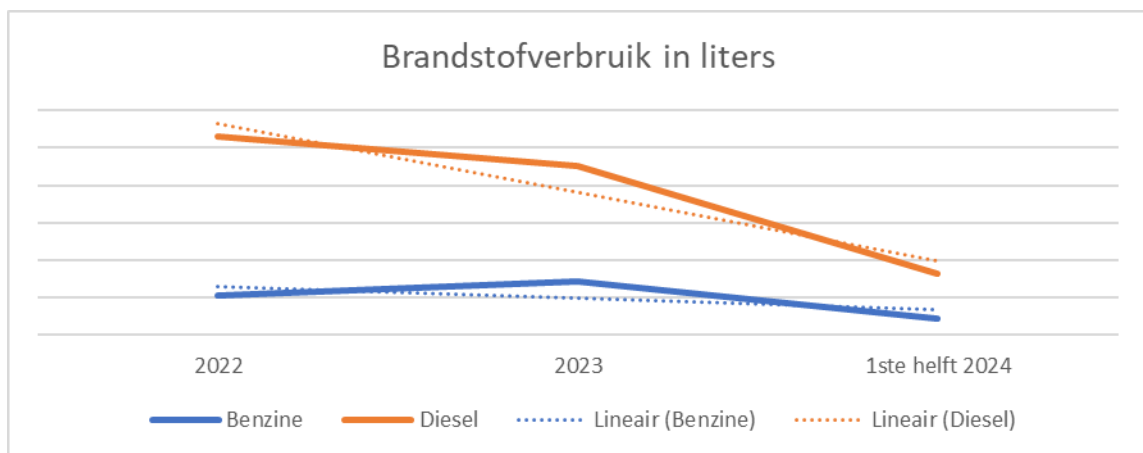
De totale uitstoot is verhoudingsgewijs minder dan in 2023, doordat er minder brandstof (benzine en diesel) is verbruikt in de eerste 6 maanden van het jaar.

Om echter een goede vergelijking te maken met betrekking tot de omstandigheden is ervoor gekozen om de uitstoot in Ton CO₂ ook af te zetten tegen het aantal FTE. In de onderstaande grafiek is dat zichtbaar gemaakt.



Duidelijk zichtbaar is dat de uitstoot per FTE is afgenomen. Door een zo efficiënt mogelijke inzet van mensen en middelen, is verhoudingsgewijs toch een reductie van de uitstoot gerealiseerd.

Dit is nadrukkelijk zichtbaar in het verbruik van benzine en diesel, mede door de inzet van elektrische voertuigen.



3. Emissie inventaris rapport

Het Emissie inventaris rapport is geactualiseerd tot de versie 06-02-2024.

De acties om afvalstromen te verminderen en retouren vanuit montageopdrachten nog beter te scheiden lopen. Daarbij blijft het probleem om de stromen samen met de afvalverwerker beter in beeld te krijgen.

Ook de identificatie van significant energieverbruikers blijft gelijk.

4. Energiemanagementplan

Aansluitend is het Energiemanagementplan (versie 07-02-2024) besproken. De daarin genoemde maatregelen zijn ondernomen of zijn doorlopende acties zonder een einddatum.

Nr.	Actie	Status
a	Verminderen transportbewegingen, door zo min mogelijk zelf te vliegen naar China en UK;	Het afgelopen half jaar zijn er geen reizen met vliegtuigen geweest.
b	Efficiënter plannen van ritten van medewerkers die naar (potentiële) klanten of projecten of serviceopdrachten rijden;	Vervoer wordt zo efficiënt mogelijk ingepland.
c	De aanschaf van energiezuinige apparatuur en/of voertuigen wanneer dit aan vervanging toe is;	Blijft actueel en wordt bekeken op het moment dat aanschaf c.q. vervanging aan de orde is.
d	Erop letten dat alle elektrische apparaten uitstaan wanneer het pand verlaten wordt;	Doorlopende actie
e	Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.	Doorlopende actie

Aansluiting en actieve deelname aan het sectorinitiatief is gebeurd en zal blijven gebeuren.

5. Communicatieplan

Het communicatieplan is geactualiseerd tot de versie 26-01-2024. Alle overlegvormen vanuit het plan worden aantoonbaar uitgevoerd. Op de website zijn de benodigde documenten gepubliceerd. Internetpublicatie op CO2-publicatieladder.nl (voorheen SKAO) is gedaan en ook de externe versie van dit verslag zal gepubliceerd worden.

6. Conclusie

Saled Nederland blijft vallen onder de noemer “kleine organisatie” in de zin van de CO2-prestatieladder qua CO2-uitstoot. Er is sprake van een te verwachten lichte daling van de CO2-uitstoot ten opzichte van de uitstoot in 2022 per FTE. Besproken wordt of er acties mogelijk zijn op ondanks de groei van de onderneming een reductie te realiseren.

De nodige acties zijn opgestart om het energieverbruik en de uitstoot te verminderen en deze zullen de komende maanden verder uitgevoerd worden.