

Halfjaar evaluatie januari t/m juni 2023

1. Inleiding en verantwoording

In deze rapportage wordt verantwoording afgelegd over de CO₂ uitstoot in het eerste halfjaar van 2023. Een en ander als vervolg op de voorgaande rapportage over de tweede helft van 2022.

Saled Nederland is nog steeds in het bezit van een, voor een kleine organisatie, behoorlijk aantal certificeringen, te weten NEN-EN-ISO 9001, NEN-EN-ISO 14001, NEN 4400-1, VCA*, SCL en CO₂-prestatieladder.

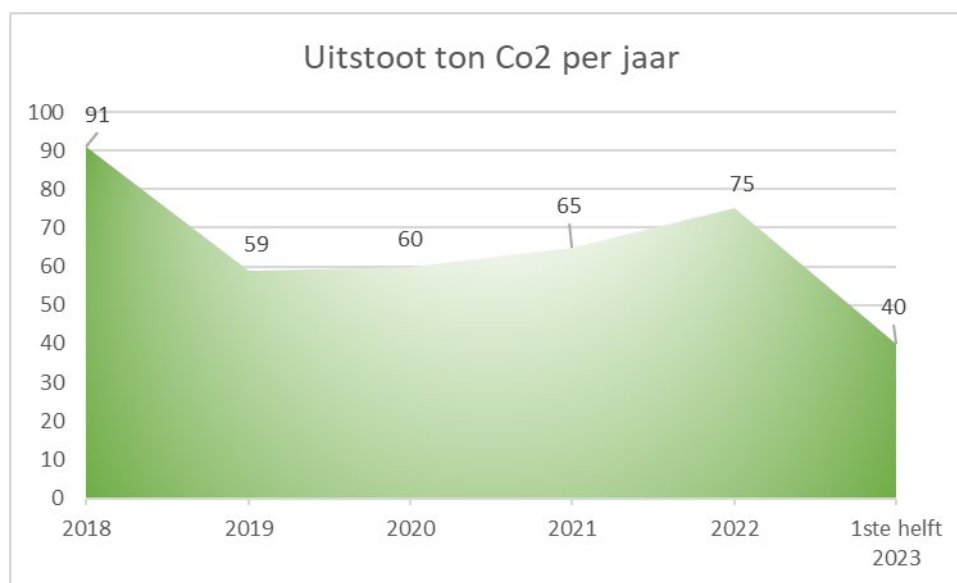
Ten behoeve van de evaluatie zijn de volgende acties ondernomen:

- a. Opstellen Footprint 1^{ste} helft 2023
- b. Doornemen en actualiseren Emissie inventaris rapport versie 1, 21-02-2023
- c. Doornemen en actualiseren Energiemanagementplan versie 1, 23-01-2023
- d. Doornemen en actualiseren Communicatieplan versie 1, 21-02-2023

Dit verslag is een weergave van feiten en, indien nodig, vastlegging van aanvullende acties.

2. Footprint c.q. uitstoot

De footprint voor de eerste helft van 2023 is ingevuld en geprojecteerd ten opzichte van de voorgaande jaren en dat geeft een beeld zoals in de onderstaande grafiek.

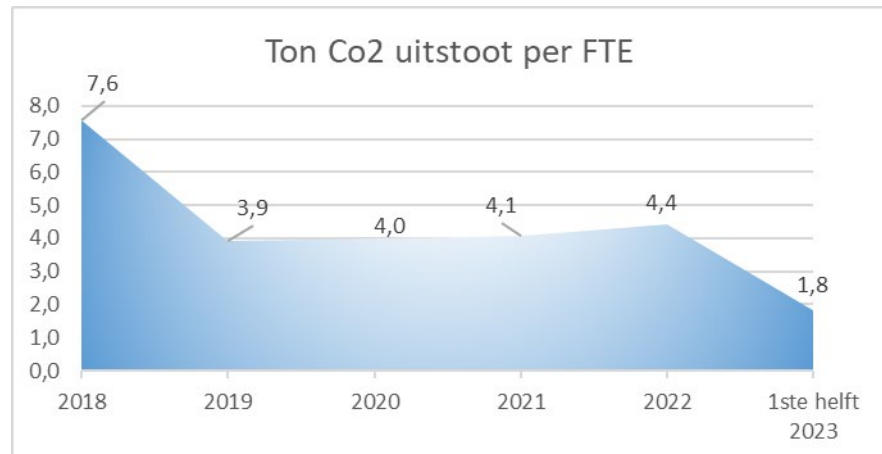


De totale uitstoot wordt in 2023 naar verwachting hoger dan in 2022. In dat jaar was de uitstoot in het eerste half jaar 27 ton CO₂. De verhoging van de totale uitstoot wordt vooral veroorzaakt door de groei van het aantal medewerkers.

Bovenstaande grafiek geeft over de jaren heen de uitstoot per jaar aan, maar voor 2023 geeft deze alleen de uitstoot over het eerste half jaar (januari - juni) aan. De uitstoot in het eerste half jaar van 2022 was 27 Ton CO₂. De eerste helft van 2023 (jan t/m juni) was de uitstoot 40 Ton CO₂. Dus een stijging van 13 Ton uitstoot voor dat eerste half jaar. Bij het

doorzetten van de groei ten opzichte van 2022 is dus de verwachting dat de uitstoot over heel 2023 hoger zal zijn dan in 2023.

Om echter een goede vergelijking te maken met betrekking tot de omstandigheden is er voor gekozen om de uitstoot in Ton CO₂ ook af te zetten tegen het aantal FTE. In de onderstaande grafiek is dat zichtbaar gemaakt.

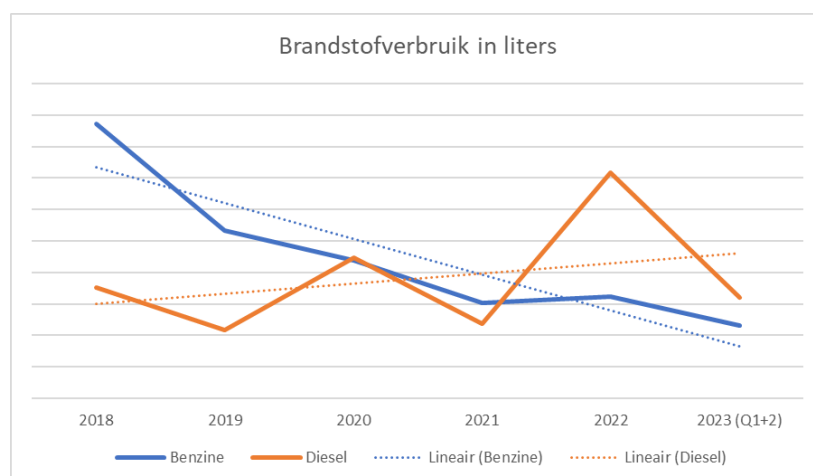


Hieruit komt naar voren dat de uitstoot per FTE licht gestegen is ten opzichte van de uitstoot in de eerste helft van 2022 (1,6), maar onder de helft van de uitstoot per FTE over heel 2022.

De bovenstaande grafiek lijkt een aanzienlijke daling weer te geven, maar de aangegeven uitstoot is over het eerste half jaar van 2023. In de eerste helft van 2022 van dat 1,6 Ton CO₂ per FTE en nu 1,8 Ton per FTE.

Naar verwachting zal de uitstoot/ FTE over heel 2023 dus hoger komen te liggen dan in 2022 (meer medewerkers en meer reisbewegingen voor monteurs en accountmanagers).

Toonbaar is dat het brandstofverbruik door de auto's die op benzine rijden aanzienlijk is verminderd door de inzet van elektrische of hybride voertuigen.



Het benzineverbruik in 2023 beslaat echter wel al 75% van de hoeveelheid benzine dat verbruikt is in 2022 in dit eerste half jaar. Na corona zijn de accountmanagers weer nadrukkelijk meer op bezoek gegaan bij (potentiële) klanten en hebben dus meer gereden. De toename van het dieselverbruik is te verklaren door de groei van het aantal opdrachten en medewerkers. Met name monteurs zijn met hun bussen meer onderweg geweest.

3. Emissie inventaris rapport

Het Emissie inventaris rapport (versie 21-02-2023) is doorgenomen en daarbij is gekeken of wijzigingen of aanvullingen noodzakelijk zijn. Dat is niet het geval.

De acties om afvalstromen te verminderen en retouren vanuit montageopdrachten nog beter te scheiden lopen. Daarbij blijft het probleem om de stromen samen met de afvalverwerker beter in beeld te krijgen.

Ook de identificatie van significant energieverbruikers blijft gelijk.

4. Energiemanagementplan

Aansluitend is het Energiemanagementplan (versie 22-02-2022) besproken. De daarin genoemde maatregelen zijn ondernomen of zijn doorlopende acties zonder een einddatum.

Nr.	Actie	Status
a	Verminderen transportbewegingen, door zo min mogelijk zelf te vliegen naar China en UK;	Het afgelopen jaar zijn er geen reizen met vliegtuigen geweest.
b	Efficiënter plannen van ritten van medewerkers die naar (potentiële) klanten of projecten of serviceopdrachten rijden;	Vervoer wordt zo efficiënt mogelijk ingepland.
c	De aanschaf van energiezuinige apparatuur en/of voertuigen wanneer dit aan vervanging toe is;	Blijft actueel en wordt bekeken op het moment dat aanschaf c.q. vervanging aan de orde is.
d	Erop letten dat alle elektrische apparaten uitstaan wanneer het pand verlaten wordt;	Doorlopende actie
e	Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.	Doorlopende actie

Aansluiting en actieve deelname aan het sectorinitiatief is gebeurd en zal blijven gebeuren.

5. Communicatieplan

Het communicatieplan (versie 21-02-2023) is doorgenomen. Alle overlegvormen vanuit het plan worden aantoonbaar uitgevoerd. Op de website zijn de benodigde documenten gepubliceerd. Internetpublicatie op CO2-publicatieladder.nl (voorheen SKAO) is gedaan en ook de externe versie van dit verslag zal gepubliceerd worden.

6. Conclusie

Saled Nederland blijft vallen onder de noemer “kleine organisatie” in de zin van de CO2-prestatieladder qua CO2-uitstoot. Er is sprake van een lichte stijging van de CO2-uitstoot

ten opzichte van de uitstoot in 2022 per FTE. Besproken wordt of er acties mogelijk zijn op ondanks de groei van de onderneming een reductie te realiseren.

De nodige acties zijn opgestart om het energieverbruik en de uitstoot te verminderen en deze zullen de komende maanden verder uitgevoerd worden.