

Evaluatie eerste halfjaar 2021 CO2-project

1. Inleiding en verantwoording

Na het behalen van de certificering in het begin van dit jaar is het moment gekomen om de afspraken en acties van het eerste halfjaar te evalueren en, waar nodig, zijn samen met de directie aanvullende afspraken gemaakt.

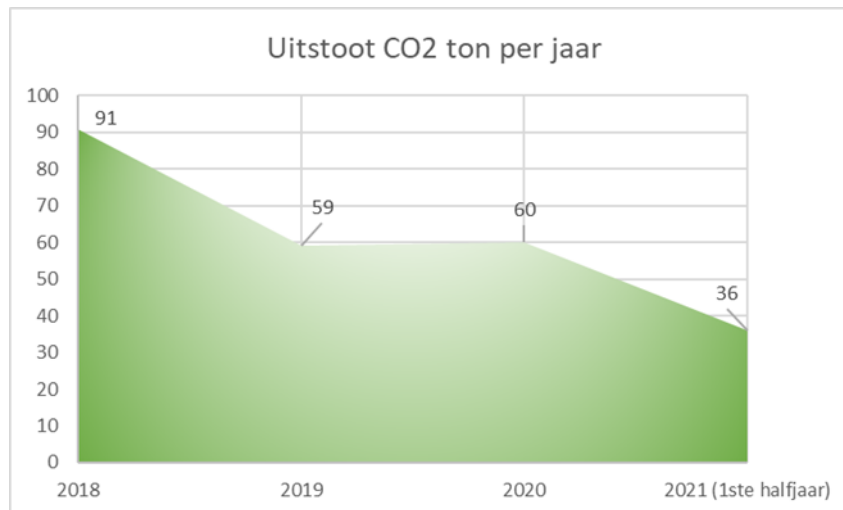
Ten behoeve van de evaluatie zijn de volgende acties ondernomen:

- Opstellen Footprint 1^{ste} halfjaar 2021
- Bespreken Emissie inventaris rapport versie 3, 24-03-2021
- Bespreken Energiemanagementplan versie 2, 18-03-2021
- Bespreken Communicatieplan versie 2, 18-03-2021

Dit verslag is een weergave van feiten en, indien nodig, vastlegging van aanvullende acties.

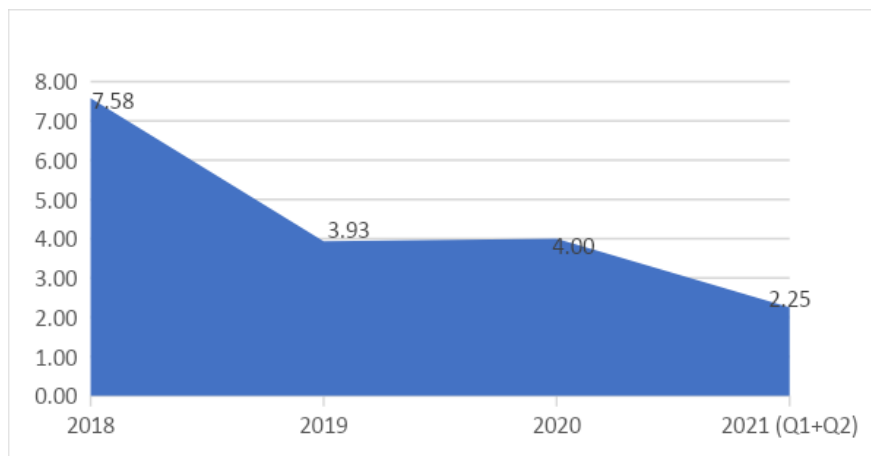
2. Footprint 1^{ste} halfjaar 2021

De footprint voor de eerste 6 maanden van 2021 is ingevuld.



De uitstoot in de eerste helft van 2021 beslaat meer dan de helft van de uitstoot in 2020.

Om echter een goede vergelijking te maken met betrekking tot de omstandigheden is er voor gekozen om de uitstoot in Ton Co2 ook af te zetten het aantal FTE. In de onderstaande grafiek is dat zichtbaar gemaakt.



De verhoudingsgewijze toename van de uitstoot kent als belangrijkste reden de toename van het brandstofverbruik. Vanwege de coronamaatregelen zitten er van en naar projecten geen drie of vier monteurs meer in een bus, maar wordt met 2 voertuigen achter elkaar aan gereden.

3. Emissie inventaris rapport

Het Emissie inventaris rapport (versie 24-03-2021) is doorgenomen en daarbij is gekeken of wijzigingen of aanvullingen noodzakelijk zijn. Dat is niet het geval.

De acties om afvalstromen te verminderen en retouren vanuit montageopdrachten nog beter te scheiden lopen. Om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik zijn extra meters geplaatst, die wekelijks worden gecontroleerd. Om het klimaat beter te beheersen en dus minder verbruik te hebben, zijn aanvullende maatregelen genomen.

Ook de identificatie van significant energieverbruikers blijft gelijk.

4. Energiemanagementplan

Aansluitend is het Energiemanagementplan (versie 18-03-2021) besproken. De daarin genoemde maatregelen zijn ondernomen of zijn doorlopende acties zonder een einddatum.

Nr.	Actie	Status
a	Verminderen transportbewegingen, door zo min mogelijk zelf te vliegen naar China en UK;	Vluchten naar China hebben niet plaatsgevonden.
b	Efficiënter plannen van ritten van medewerkers die naar (potentiële) klanten of projecten of serviceopdrachten rijden;	Zodra de coronamaatregelen het toelaten wordt vervoer weer gepland zoals voor corona en zal het brandstofverbruik fors verminderen
c	De aanschaf van energiezuinige apparatuur en/of voertuigen wanneer dit aan vervanging toe is;	Indien aan de orde
d	Erop letten dat alle elektrische apparaten uitstaan wanneer het pand verlaten wordt;	Doorlopende actie
e	Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.	Doorlopende actie

Aansluiting en actieve deelname aan het sectorinitiatief is gebeurd en zal blijven gebeuren.

5. Communicatieplan

Ook het communicatieplan (versie 24-03-2021) is doorgenomen. Alle overlegvormen vanuit het plan worden aantoonbaar uitgevoerd. Op de website zijn de benodigde documenten gepubliceerd.



Internetpublicatie op co2-publicatieladder.nl (voorheen SKAO) is gedaan en ook verslag zal gepubliceerd worden.

De Nieuwsbrief zal in de loop van juli worden gepubliceerd.

6. Conclusie

Saled Nederland blijft vallen onder de noemer “kleine organisatie” in de zin van de CO2-prestatieladder qua CO2-uitstoot.

Dit ondanks een relatieve toename van de hoeveelheid uitstoot. Die toename is echter zeer concreet te verklaren en tijdelijk van aard. Alle overige acties ten aanzien van verdere reductie zijn lopende.

De nodige acties zijn opgestart om het energieverbruik en de uitstoot te verminderen en deze zullen de komende maanden verder uitgevoerd worden.