

07. Emissie inventaris rapport

1. Inleiding en verantwoording

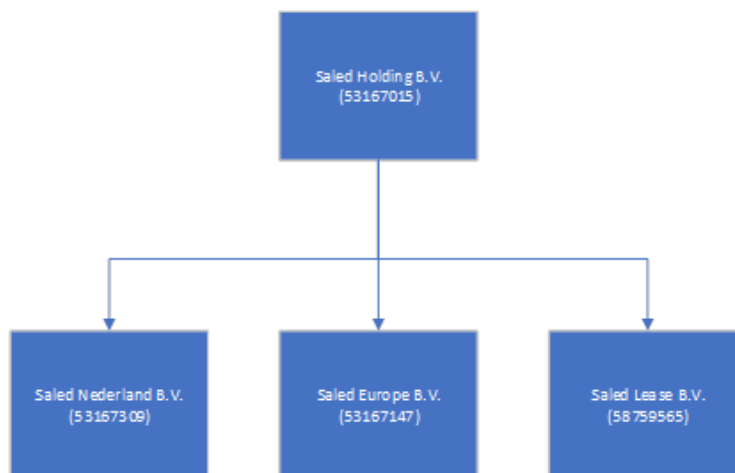
In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2019 en 2020 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2). Deze rapportage zal jaarlijks worden geactualiseerd.

Ook de gegevens van 2018 zijn uitgewerkt, maar doordat de onderneming in 2019 is verhuisd naar een ander, energieneutraal pand, geven die cijfers een wat vertekend beeld. Waar zinvol is zijdelings naar die cijfers gekeken.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference tabel opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Saled Nederland presenteert zich als leverancier en partner voor hoogwaardige LED verlichting en duurzaamheid. De organisatie bestaat uit de volgende onderdelen:



De activiteiten van Saled Nederland bestaat uit de levering van LED verlichting aan diverse partijen in (hoofdzakelijk) Nederland. Daarnaast kan het voorkomen dat er projecten worden aangenomen, waarbij medewerkers van Saled ook de vervanging van armaturen voor hun rekening nemen (bijv. bij scholen). Het kantoor is gevestigd in Bunschoten-Spakenburg en vandaaruit worden alle activiteiten aangestuurd.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de directie. Namens de directie is KAM-functionaris Hille de Jong als CO₂-functionaris aangesteld.

4. Basisjaar en rapportage

Als basisjaar is 2020 genomen en in deze rapportage wordt weergegeven wat de stand van zaken op dit moment is.



5. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach).

De organisatorische grens is bepaald d.m.v. methode 1 van het SKAO handboek CO₂-prestatieladder 3.0 en is dus bepaald aan de hand met de ‘equity share’ benadering zoals beschreven in het GHG-protocol. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Naar aanleiding van een aparte beoordeling van de organizational boundary wordt als organisatorische grens daarom de volgende organisatorische grens aangehouden:

Saled Holding B.V met KvK-nummer 53167015, met hieronder de bedrijven:

- Saled Nederland B.V. met KvK-nummer 53167309
- Saled Europe B.V. met KVK-nummer 53167147
- Saled Lease B.V. met KvK-nummer 58759565

De activiteiten vinden uitsluitend plaats in Saled Nederland B.V. en voor die werkmaatschappij geldt de certificering.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

6.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG-emissie bedroeg 60 ton in 2020. Hiervan werd 53 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 7 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2). *(bron: de footprint over 2018)*

Scope 1

De emissie-inventaris gebaseerd op onderstaande gegevens:

Gebouw:

Het gebouw wordt gehuurd en de gehele ruimte wordt verwarmd via een warmtepomp en de energievoorziening gebeurt voor een belangrijk deel via de zonnepanelen op het dak. Bedrijf heeft geen gasaansluiting.

Bijzonder in deze situatie is wel dat het gehele pand, waarin meerdere bedrijven zijn gevestigd energieneutraal is, maar alle huurders dragen in een bepaalde verhouding bij aan de energiekosten.

Saled Nederland kent nauwelijks gereedschappen, behalve de elektrische handgereedschappen, Wel rijden er bedrijfsvoertuigen, welke op diesel, Euro 95 of (deels) elektrisch rijden.

Afvalstroom:

- Papier en karton wordt gescheiden afgevoerd;
- Retouren van armaturen worden gedemonteerd en gescheiden afgevoerd.

Verbruik brandstof (2020):

- Diesel : 8.926 liter
- Euro 95 : 8.755 liter

Scope 2



Elektriciteit wordt gebruikt voor de machines in de werkplaats en de verlichting. Daarnaast zijn er diverse apparaten in het kantoor die elektriciteit gebruiken zoals de computers, de koffiezetapparatuur, de koelkast en de vaatwasser. Alle lampen zijn uitgevoerd in ledverlichting en waar mogelijk c.q. zinnig zijn bewegingssensoren toegepast.

Daarnaast worden de elektrische voertuigen opgeladen. Het opladen van de elektrische voertuigen bij derden zal ook onder scope 2 onder een aparte categorie worden opgenomen.

Bedrijfs grootte

De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.0 is "Klein bedrijf".

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. De directie heeft er voor gekozen haar emissie-inventaris 2014 niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2020 of voorgaande jaren en er is ook niet de intentie dat te gaan doen.

6.3 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden in 2020 of voorgaande jaren en er is ook geen intentie dit te gaan doen.

6.4 Uitsluitingen

Koudemiddelen zijn niet aanwezig.

6.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Saled zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint. Wel zijn er collectieve gedragingen die kunnen zorgen voor significante reductie. Denk daarbij aan het uitzetten van apparatuur die niet gebruikt wordt, verlichting uitdoen als men weggaat.

6.6 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2020. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2021 niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Er worden nu al elektrische voertuigen en hulpmiddelen aangeschaft. Bij iedere vervanging van middelen zal daar steeds bewust over worden nagedacht.

6.7 Significante veranderingen

Worden voor 2021 niet verwacht.

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een model van CO₂ seminar.nl, met achterliggende bladen en overzichten en facturen vanuit de administratie.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot over de jaren 2019 en 2020 zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder 3.1 gehanteerd.

Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn

opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van de organisaties zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.1.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

10. Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In Tabel 1 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	Paragraaf GHG report content	Beschrijving	Paragraaf rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6.1
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6.7
4.3.3	L	Methodologies	7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	External verification	6.1
	R	Statement in accordance with ISO 14064	10
	S	Statement on the verification	1
	T	GWP Values used including their source	1

11. Energieaudit verslag

Het energie audit verslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Analyse van het huidige en historisch energieverbruik
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten

De analyse vormt steeds een onderdeel van de managementreview, alwaar conclusies worden getrokken en besluiten worden genomen. Ieder kwartaal overleg met de directie brengt de KAM-functionaris een actueel overzicht in.

Analyse van het huidige en historisch energieverbruik

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd.

Een project met gunningsvoordeel heeft zich nog niet voorgedaan in 2020 en waarschijnlijk is dit ook niet het geval in 2020. Wel zal het managementsysteem alvast worden voorbereid voor het geval er wel een aanvraag komt met een gunningsvoordeel in de loop van 2020.

Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

Als basisjaar wordt 2020 gebruikt en historisch gekeken naar 2018 en 2019. De cijfers zijn uitgedrukt in ton Co2.

Scope 1 & 2	2018	2019	2020
Brandstofverbruik (diesel)	23	14	29
Brandstofverbruik (benzine)	50	31	24
Elektriciteit	6	7	7
Gas	6	3	0
Vliegreizen	5	3	0
Totaal	91	59	60

De cijfers laten zien dat de verhuizing naar het nieuwe pand medio 2019 een behoorlijk effect heeft op de uitstoot. Verder dient opgemerkt te worden dat de coronacrisis zeker effect heeft op de cijfers van 2020. Denk bijvoorbeeld aan extra brandstofverbruik doordat monteurs niet meer met z'n drieën in een busje konden reizen en er dus extra voertuigen ingezet diende te worden. Verder worden intern de cijfers afgezet tegen de omzetonwikkeling van het bedrijf.

Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik is met name het brandstofverbruik. Minder van belang zijn de elektriciteit en het gasverbruik is in het nieuwe pand gereduceerd tot 0.

Het verbruik is in te delen in:

Soort	Verbruikers
Brandstofverbruik (diesel en benzine)	Bedrijfsvoertuigen
Elektriciteit	Verlichting, kantoor- en keukenapparatuur, opladen elektrische voertuigen, stapelaar, opladen accu's van gereedschappen
Gas	Geen verbruik meer

Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Bedrijfsvoertuigen:

Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen wordt steeds zorgvuldig de afweging gemaakt of een voertuig of fossiele brandstof vervangen kan worden door een (deels) elektrisch voertuig. Daarnaast wordt erg veel aandacht gegeven aan het efficiënt inplannen van servicewerkzaamheden en acquisitiegesprekken en/of opnames om het aantal te rijden kilometers zo beperkt mogelijk te houden.

Kantoor - magazijn - werkplaats:

De mogelijkheden op het kantoor om tot een CO₂-reductie zijn beperkt. Alle verlichting is Ledverlichting, in alle ruimtes waar dit zinvol is zijn bewegingssensoren toegepast en apparatuur is allemaal nieuw door de verhuizing in 2019.

Verder geldt dat het kantoor is voorzien van zonnepanelen en een warmtepomp. Met de verhuurder wordt nog gesproken over een betere temperatuurregeling, zodat ruimtes op de juiste wijze en tijden verwarmt (of niet) kunnen worden.